

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Označení stavby:

Název: „II/328 hranice okresu JC/HK – Slavhostice - Jičíněves“

Druh stavby: rekonstrukce silnice II/328

Místo stavby: silnice II/328 ve staničení silnice km 29,734 – km 38,766

Katastrální území: Chroustov, Slavhostice, Kozojedy u Žlunic, Češov, Liběšice, Slatiny, Žitětín, Jičíněves

Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

Objednatel projektové dokumentace:

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČ: 708 89 546

Zástupce objednatele:

SÚS Královéhradeckého kraje a. s.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

IČ: 275 02 988

Projektant:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Vítězslava Nováka 597, 539 73 Skuteč

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Lukáš Třasák, DiS.

Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701439

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci silnice II/328 v úseku od hranice okresu JC/HK do obce Jičíněves. Stavba se nachází v severozápadní části královéhradeckého kraje.

Důvodem rekonstrukce je stávající nevyhovující stav silnice, na které se vyskytují plošné deformace, síťové trhliny, vysprávký, nepravidelné hrboly, výtluky a další poruchy specifikované v diagnostice vozovky. Dopravní zatížení je dle sčítání dopravy v roce 2012 lehké. Povrch vozovky je tvořen asfaltovým betonem, na začátku úseku je položena poměrně zánovní vrstva EKZ. Odvodnění vozovky (příkopy) jsou zanesené a neplní zcela svoji funkci.

Začátek úseku je na hranici okresu JC/HK ve staničení silnice km 29,734 a konec úseku je na křižovatce se silnicí I/32 ve staničení silnice km 38,766 v obci Jičíněves. Celková délka rekonstruovaného úseku je 9,032 61km.

Součástí rekonstrukce komunikace je i zlepšení odvodnění a sním souvisejících objektů včetně mostu ev. č. 328-018 v Jičíněvsi.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je zřejmý ze situace a je určen nezbytným rozsahem zásahů do stávající komunikace. Hranici staveniště tvoří vnější hrany ohrub a příkopů. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Před zahájením stavby si po dohodě s investorem zajistí zhotovitel stavby ideální místo pro zařízení staveniště. Pro potřeby zařízení staveniště nejsou v prostoru budoucího staveniště ani v jeho blízkém okolí vhodné objekty v majetku investora stavby. Dodavatel stavby (nebo jeho subdodavatelé) si musí v rámci své dodávky zřídit formou staveništních buněk vlastní objekty zařízení staveniště.

d) návrh postupu a provádění výstavby

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- odstranění části stávající konstrukce vozovky, frézování vozovky
- reprofilace příkopů, rekonstrukce příčných a podélných propustků
- osazení ohrub a podélné drenáže
- provedení konstrukčních vrstev a krytů, zpevnění sjezdů
- vybudování nezpevněné krajnice
- osazení svislého dopravního značení a provedení vodorovného dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Vzhledem k rozsahu stavby se nabízí předávání stavby do užívání po etapách. Přesný postup případného předání části stavby do užívání bude dohodnut se zhotovitelem.

f) možné napojení na zdroje:**Zdroj vody**

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce, a.s. případně s investorem.

Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby a době její realizace se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby:

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních zpevněných ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č.185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.185/2001 Sb. povinností původce,t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č.381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3

		Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby :

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy):

Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci, přístup na stavbu bude možná dle etapizace a aktuálních objízdných tras ze silnic: I/32, II/280, III/28033, III/32827, III/32832, III/32834, III/32836, III/32837.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami, zakazující vstup cizím osobám. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků

nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čí.13/97 Sb. a čí.104/97 Sb. a čí.183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby. Dočasné omezení dopravy bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm:

Objízdná obousměrná trasa pro osobní, nákladní automobily a autobusy je rozdělena do čtyř etap:

I. Etapa - uzavřený úsek Chroustovice - Slavhostice

obousměrná objízdná trasa po silnici II/328 Chroustov, II/328 Kněžice, III/32419 Hlušice, III/28038 Sekeřice, Žlunice, II/280 Slavhostice

II. Etapa - uzavřený úsek Slavhostice - Liběšice

obousměrná objízdná trasa po silnici II/280 Vršce, Cholenice, Kopidlno, I/32 Pševy, Jičíněves, II/328 Liběšice

III. Etapa - uzavřený úsek Liběšice - Jičíněves

obousměrná objízdná trasa po silnici II/328 Češov, Slavhostice, II/280 Vršce, Cholenice, Kopidlno, I/32 Pševy, Jičíněves

IV. Etapa - uzavřený most ev.č.328-018 a navazující část průtahu Jičíněvsí

obousměrná objízdná trasa po silnici III/32837 a III/32836

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Stavbou bude umožněna dopravní obslužnost, zásobování, vjezd místním obyvatelům, integrovanému záchrannému systému.

Detailně objízdné trasy řeší samostatná příloha této projektové dokumentace – příloha G. Dopravně-inženýrské opatření.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

m) havarijní opatření:

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

n) závěr:

Vzhledem k rozsahu stavby je upuštěno od grafických situačních příloh, neboť vše podstatné je zřejmé ze situace stavby.